

Uuemõisa Lasteaed-Algkooli hoolekogu koosoleku protokoll nr 3

Uuemõisa, Lossi tn 4

05. märts 2026

Algus kell: 17:00

Lõpp kell: 18:00

Osalejad:

K. Kliss, M. Tohver, P. Meeles, J. Erik, S. Siht, M. Vahter, K. Univer, J. Eller, M. Sinikas, K. Leit-Tromp, J. Aser, G. Laas, A. Kuusik, A. Kampmann, R. Kuuse (volitas enda eest K. Klissi)

Puudusid: T. Klemmer, T. Kuusik

Päevakord:

1. Kooliaja algusaeg alates 2026/2027 õppeaastast Vabariigi Valituse määrusest lähtuvalt.
2. Hoolekogu liikmete küsimused ja ettepanekud

Otsused:

1. M. Tohver tutvustas Vabariigi Valitsuse määrust *Nõuded statsionaarse õppega üldhariduskooli õppekeskkonnale, terviseriskide ohjamisele ja riskitegurite vähendamisele õppekeskkonnas ning õppe ja kasvatuse korraldamisele* (vastu võetud 07.07.2025 nr 52). Määrus kehtestatakse põhikooli- ja gümnaasiumiseaduse § 19 lõike 4 alusel. Määrus reguleerib koolipäeva algust. § 19 (1) Tunnid algavad üldjuhul kell 9 või hiljem. Hoolekogu põhjendatud ettepanekul ja kooli pidajaga kooskõlastatult võivad tunnid erandkorras alata ka varem, kuid mitte enne kella 8.

Kool viis lapsevanemate seas läbi küsitluse, milles osales 88 vastajat (Lisa 1), mille tulemused olid järgmised:

- **80,7%** vastanutest eelistas koolipäeva algust kell **8:15**
- **16%** vastanutest eelistas koolipäeva algust kell **9:00**
- **1,1%** vastanutest eelistas koolipäeva algust kell **8:30**

Lastevanemate põhjendused koolipäeva alguseks kell 8:15:

- ✓ pärast kooli toimuvad huviringid ning hilisem algus muudaks laste päeva liiga pikaks;
- ✓ mitmed pered elavad maal ning vanemate tööpäev algab kell 8:00;
- ✓ ühistranspordi (busside) sõiduplaanid;
- ✓ huviringide, laste vaba aja ja õppetöö nihkumine hilisemaks.

Lapsevanemate põhjendused koolipäeva alguseks kell 9:00:

- ✓ laps jõuab hommikul paremini ärgata;
- ✓ hommikud muutuksid peredele lihtsamaks;
- ✓ lastel on vara ärkamine keeruline.

Jätkus arutelu hoolekogu liikmete vahel, mille tulemusena toodi välja järgmised seisukohad:

- Huvikoolid on teatanud, et nad ei saa oma tegevuste algus- ega lõpuaegu muuta, sest see muudaks laste ja õpetajate päevad liiga pikaks.
- Kui huvikoolid oma aegu ei muuda, võib koolipäeva hilisem algus takistada õpilaste osalemist huviringides.
- Kui kõik hoolekogud on oma otsused teinud, arutatakse olukorda ühistransporditeenust pakkuva ettevõttega, kes hindab busside sõiduplaanide muutmise võimalust.

Otsustati panna hääletusele ettepanek, et alates 2026/2027 õppeaastast algavad Uuemõisa Lasteaed – Algkoolis tunnid kell algus **8:15**.

Hääletustulemused olid järgmised:

- poolt: 12 hoolekogu liiget
- vastu: 1 hoolekogu liige
- erapooletu: 1 hoolekogu liige

Otsus: Jätta Uuemõisa Lasteaed- Algkooli koolipäeva algusaeg muutmata ja jätkata õppetundide algusega 2026/2027 õppeaastast kell 8:15.

Põhjendused:

- a) Selge enamuse toetus senisele algusajale.

80,7% vastanud lapsevanematest toetab koolipäeva algust kell 8.15.

- b) Perede tööpäeva ja hommikuse logistika sobivus.

Paljude vanemate tööpäev algab kell 8.00–8.30. Senine algusaeg võimaldab last kooli viia enne tööle minekut. Hilisem algus tähendaks, et laps peaks jääma hommikuti üksi koju või ootama koolipäeva algust ilma järelevalveta.

- c) Maapiirkondade ja bussiliikluse piirangud.

Mitmed pered elavad linnast väljas ning ühistransport ei ole paindlik. Bussigraafikud on kooskõlas varasema algusajaga. Hilisem algus ei parandaks unaega, kuid tekitaks täiendavaid logistilisi raskusi.

- d) Huviringide ja trennide ajastuse mõju.

Hilisem koolipäeva lõpp lükkaks edasi huviringid, treeningud ja muusikakooli tunnid. See pikendaks laste päeva ning vähendaks puhke- ja pereaega õhtul.

- e) Koolipäeva mõistlik pikkus ja toimiv rutiin.

Praegune süsteem on peredele harjumuspärane ja toimiv. Hilisem algus ei pikendaks laste unaega märkimisväärselt, kuid nihutaks kogu päevakava hilisemaks, muutes kooli- ja pereelu koormavamaks.

2. M. Vahter tõstatas probleemina liikluskorralduse kooli ja lasteaia ümbruses. Parkimine ja peatumine mõisa ümbruses on tehtud peaaegu võimatuks, kuna igal pool on maha tõmmatud kollased jooned. Vanemad küsivad, et kas neid saab muuta?

Selgitati, et maja taga asuvad kollased jooned on märgitud liikluskomisjoni otsuse alusel. Kuna lapsevanematel puudub mõisa taga võimalus peatuda (kollane joon keelab nii peatumise kui ka parkimise), tehti ettepanek pöörduda Haapsalu linnavalitsuse poole, et paigaldataks liiklusmärk, mis lubab peatumist, kuid keelab parkimise.

K. Univer andis teada, et Haapsalu Uksetehasel on kokku lepitud kohtumine linnavalitsusega, et arutada liikluskorraldust tehase, jalgpallihalli ja ULA ümbruses komplekse alana. Mõte on kaasata TLÜ Haapsalu kolledži liiklusohutuse eriala tudengid, kes võiksid aidata analüüsida ja teha ettepanekuid liikluskorralduse parandamiseks antud piirkonnas

Lisaks toodi välja probleemne ja ohtlik koht Haudejaama tee, Mõisa tee ja Kooli tee ristmik, kus puuduvad teekattemärgistused.

Otsustati:

- Saata hoolekogu poolt linnavalitsusele kiri ettepanekuga muuta Haudejaama tee, Mõisa tee ja Kooli tee ristmik lastele ohutumaks (valgustus, ülekäigurada, liiklusmärgid);
- vaadata uuesti üle liikluskorraldus ja parkimisvõimalused mõisa ümbruses;
- teha ettepanek eemaldada mõisa taga peatumist ja parkimist keelav kollane joon ning paigaldada parkimist keelav liiklusmärk, mis võimaldaks lühiajalist peatumist;
- K. Univer võtab ühendust Haapsalu kolledžiga, et kaasata liiklusohutuse tudengeid liikluskorralduse analüüsi.

Koosoleku juhataja:

Koosoleku protokollija:

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

Kairi Kliss

Pille Meeles